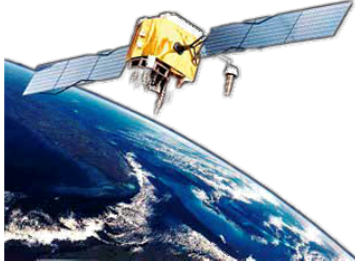


mazore

Trading Ltd

distance under control



Can-66

CAN-Bus Erweiterung für locate Fernüberwachungsmodule

Jedes moderne Fahrzeug – egal ob PKW, LKW oder Bus – verfügt über mindestens einen **CAN-Bus**.

Dieser **CAN-Bus** liefert ständig eine Vielzahl von Informationen in Bezug auf den Betriebszustand des Fahrzeugs. Deren Auswertung ermöglicht dem Unternehmer die Erschließung erheblicher Kostenoptimierungspotentiale beim Betrieb einer Fahrzeugflotte, so zum Beispiel:

- **Treibstoffersparnis durch gezieltes Fahrertraining**
- **Treibstoffersparnis durch optimale Auswahl und Justage der Fahrzeuge**
- **Weniger Unfälle durch angepasste und überwachte Fahrweise**
- **Weniger Verschleiß an den Fahrzeugen durch das Monitoring der Fahrweise**
- **Weniger und preiswertere Werkstattaufenthalte durch Fernüberwachung des Zustands der Fahrzeuge**

Typische Anwender dieser Technik:

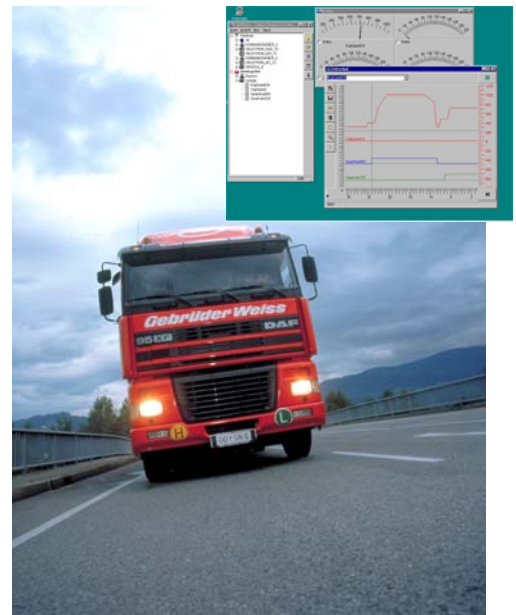
Nutznieser der CAN-Daten-Auswertung sind alle Unternehmen die eine gewerblich genutzte Fahrzeugflotte betreiben. so z.B. Speditionen und KEP-Dienste, Dienstleister mit eigenem Fuhrpark, Unternehmen des **Öffentlichen Personen-Nah-Verkehrs**, Fahrzeugvermietungen und Betreiber von Car-Sharing Flotten, Leasing-Geber, Nutzer von Gabelstaplern oder Baumaschinen, usw.

Mit den Produkten der **can-66** Familie bekommen Sie eine CAN-Bus Anbindung, die unabhängig von einzelnen Fahrzeugherstellern entwickelt wurde und die u.a. den FMS - Standard in allen Ausprägungen unterstützt.

CAN-Bus Auswertungen zum Wohle von Fahrer und Unternehmen

Die locate Bordcomputer übertragen die von **Can-6602** vorverarbeiteten Daten per GPRS oder SMS an den M2M-commsserver.

Einmal dort angekommen, können die **CAN-Bus** Daten wie folgt genutzt werden:



Mazore Trading Ltd. - Krinon 16 - 3110 Ekali – Limassol/Cyprus

Sales and information: e-mail: info@mazore.com - website: www.mazore.com

Almere/The Netherlands tel: +31-36-5387090 - fax: +31-36-5387099

Oberhausen/Germany tel: +49-208-6986088 - fax: +49-208-6986087

- Sie nutzen die von bereitgestellte, web-basierende CAN-Auswertesoftware
- Sie greifen mit eigener Software auf die ermittelten **CAN-Bus** Daten zu. Entsprechende Datenbank-Informationen stellen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Can-6607:

das Analysetool zur Verbrauchskosten-Minimierung und Fahrstil-Analyse

Die Betreiber oder Besitzer von Flotten sind daran interessiert, ständig über den Treibstoffverbrauch, den Zustand des Fahrzeugs und über den Umgang des Fahrers mit dem Fahrzeug informiert zu sein.

Die maßgeschneiderte Analyse-Software **Can-6607** liefert dafür die Grundlage.

Es ist nachgewiesen, dass Mitarbeiter, die ihr Firmenfahrzeug nicht mögen oder sich mit dem Betrieb nicht identifizieren, oft durch ruppige Fahrweise versuchen, das Fahrzeug möglichst schnell dahin zu bringen, dass es ausgetauscht werden muss bzw. ihr Unbehagen am Fahrzeug auslassen.



Mit **Can-6607** können solche Situationen frühzeitig erkannt werden.

Darüber hinaus lassen sich vielfältige Fahrzeugzustände zentral überwachen (z.B. Warnlampen, Kilometerstände, Öltemperatur etc.). Damit lassen sich Serviceintervalle, die Notwendigkeit außerordentlicher Werkstattbesuche etc. zeitnah feststellen und optimieren.

Can-6607 ist ein Gesamtkonzept, das aus zwei Komponenten besteht:

- einem Controlling-Paket
- einem Betreuungs-Paket

Das Controlling-Paket

Ausgerüstet mit einem Bordcomputer und **Can-6607** werden im Fahrzeug Fahrdaten gesammelt und per GPRS oder SMS an die zentrale Datenbank übertragen.

Der Einbau des Bordrechners sowie des CAN - Interface erfolgt schnell, problemlos und erfordert i.d.R. keine technischen Veränderungen am Fahrzeug.

Die zentrale Datenbank erfasst und archiviert alle Fahrdaten.

Analysen des Flottenverbrauchs, des Fahrstils usw. sind mit der webbasierten Auswertesoftware oder mit eigener Software im Anschluss problemlos möglich.

Das Betreuungs-Paket

Entscheidend ist der Mitarbeiter! Erst durch ihn, seine Mithilfe, Motivation und sein Know-how wird es gelingen, Einsparungen zu erreichen. Eine Vorreiterfunktion haben aber auch hier Geschäftsführung und Fuhrparkleitung.

Um für Ihr Unternehmen den maximalen Erfolg zu erzielen, bieten wir - sowohl für die Geschäftsführung, als auch für die Mitarbeiter - Seminare an, die Ihnen auf Ihrem Weg zum Ziel weiterhelfen. Hier kann die Durchführung eines Sprit-Spar-Trainings genauso wichtig sein wie die Gestaltung eines Wettbewerbs zur Mitarbeitermotivation.

Can-6608:

Fahrer-Training für Mitarbeiter zur Optimierung von Kraftstoff-Verbrauch und Fahrzeug-Verschleiß.

Das Controlling freut sich über jeden Liter eingesparten Kraftstoff und über jede Werkstattrechnung, die niedriger ausfällt als erwartet. Mit dem **Fahrer-Training** lässt sich auf der Basis der über den CAN-Bus ermittelten Verbrauchswerte, Fahrstileigenschaften etc. ein maßgeschneidertes Training ausarbeiten an dessen Ende eine signifikante Ersparnis beim Kraftstoffverbrauch und dem Verschleiß steht.

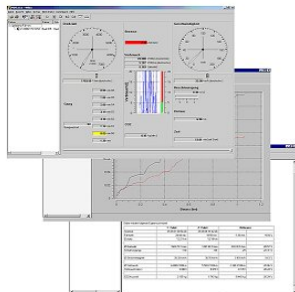
Rechenbeispiel:

in einem Projekt mit einer Transporterflotte ließ sich eine mittlere Kraftstoffersparnis von 12%

nachweisen. Bei durchschnittlich 13,2 Liter / 100 km, ca. 320 Fahrzeugen und den aktuellen Diesel-Preisen entspricht dies einer Ersparnis von mehreren zehntausend Euro pro Monat.

Ein **Fahrer-Training** zeigt dem Teilnehmer die Vorteile neuester Motortechnik und ermöglicht ihm, das damit verbundene Sparpotential optimal zu nutzen.

Ausgerüstet mit unserer Technik absolvieren die Teilnehmer das Training. Das an den Datenbus des Fahrzeugs angeschlossene Aufzeichnungsgerät zeichnet - wie ein Flugschreiber - alle Daten einer Fahrt sekundengenau auf.



Die Analyse der Fahrten im Schulungsraum

Die während der Fahrt gesammelten Daten werden schon während der Fahrt per Funk zum Server übertragen und stehen dann unserem Analyseprogramm **CAN-6607** für Auswertungen zur Verfügung.

Ein Vergleich unterschiedlicher Trainingsfahrten, das Abspielen eines Fahrtvideos, sowie der Ausdruck einer Urkunde unterstützen unser **Fahrer-Training** und demonstrieren den Erfolg "schwarz auf weiß".

Can-6609:

Schulung und Fahrtraining für Mitarbeiter mit gefährlichem Fahrstil

Personalabteilungen sind daran interessiert, die Sicherheit des wertvollsten Guts eines Unternehmens - der Mitarbeiter - best möglich zu gewährleisten. Mitarbeiter mit einem gefährlichen Fahrstil sollten im Interesse des Unternehmens wie auch im Interesse des Mitarbeiters frühzeitig erkannt und präventiv geschult werden um Personen- und Sachschäden nach Möglichkeit zu vermeiden.

Unser **CAN-6607** zeigt Schwächen im Fahrstil einzelner Mitarbeiter auf und unser **CAN-6609** hilft bei der zielgerichteten, individuellen Verbesserung des Fahrstils.

Mit Hilfe des Fahrertrainings kann die praktische Umsetzung der im theoretischen Unterricht vermittelten Lerninhalte im praktischen Teil des Trainings perfektioniert werden.



Zubehör, Ersatzteile

Produkt	Art.-Nr.	Artikel-Beschreibung	Preis
M2M-commserver ASP-Lizenz	MMC-03-14	Nutzung des von uns betriebenen M2M-commserver für den Datenaustausch mit unseren Fernüberwachungsmodulen. Diese Leistung ist Voraussetzung für die Übertragung der CAN-Bus Daten vom Fahrzeug zur Auswertungssoftware	19,00 Euro pro Fahrzeug pro Monat
M2M-commserver CAN-Erweiterung	MMC-05-66	Erweiterung der M2M-commserver-Funktionalität MMC-03-14 um die Übertragung und Vorverarbeitung von CAN-Bus Daten	9,90 Euro pro Fahrzeug pro Monat
Can-6607	CAN-05-07	Analysetool zur Verbrauchskosten - Minimierung und Fahrstilanalyse auf der Basis von CAN-Bus Daten	19,90 Euro pro Fahrzeug pro Monat
Can-6602	CAN-05-02	CAN - Schnittstellenmodul zum Anschluss eines unserer Fernüberwachungsmodule an den FMS-kompatiblen CAN-Bus eines Fahrzeugs inkl. <ul style="list-style-type: none"> • Abschlusswiderstand 120 Ohm • RS232 - Kabel zum Anschluss des Schnittstellenmoduls an unser locate Modul 	590,00 Euro

		<ul style="list-style-type: none"> • CAN-Bus Kabel zwischen CAN - Schnittstellenmodul und Fahrzeugbuchse 	
Can-6603	CAN-05-03	<p>CAN - Schnittstellenmodul zur Umwandlung von beliebigen CAN-Bus Daten in das FMS-Format inkl.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kabel zum Anschluss des Schnittstellenmoduls an CAN-05-02 	390,00 Euro
Locate-33	LOC-06-33	<p>Bordcomputer mit GPRS-Unterstützung zur Übermittlung von Fahrzeugpositionen, Fahrzeugzuständen und der Anschlussmöglichkeit für CAN-05-02, inkl. Antennen, Installationsmaterial und Bordrechnersoftware</p> <p>Bauform: Aluminiumgehäuse</p>	930,00 Euro
Can-6608	CAN-05-08	<p>Eco-Training zur Optimierung des Kraftstoffverbrauchs für bis zu 10 Teilnehmer</p> <p>I.d.R. finden solche Schulungen am Sitz des Auftraggebers statt.</p>	1.980,00 Euro zzgl. Reisekosten pro Schultungstag
Can-6609	CAN-05-09	<p>Schulung und Fahrertraining für Mitarbeiter mit gefährlichem Fahrstil für bis zu 10 Teilnehmer</p> <p>I.d.R. finden solche Schulungen / Fahrertrainings am Sitz des Auftraggebers statt.</p>	1.980,00 Euro zzgl. Reisekosten pro Schultungstag
Can-6610	CAN-05-10	<p>Evaluierung der von einem Fahrzeugtyp bereitgestellten CAN-Bus Daten.</p>	980,00 Euro zzgl. Reisekosten pauschal

Hinweis:

Aus Sicherheitsgründen bieten wir ausschließlich lesenden Zugriff auf den CAN-Bus.